



NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ FRANA KOCBEKA GORNJI GRAD



april, 2019

Vsebina

1. UVOD V VSEBINO NAČRTA ŠOLSKIH POTI ZA OSNOVNO ŠOLO FRANA KOCBEKA GORNJI GRAD	3
1.1. Otroci v prometu	4
1.2. Povzetki iz prometne zakonodaje	5
2. INFORMACIJE O ŠOLI	6
2.1. Šolski okoliš OŠ Frana Kocbeka Gornji Grad	6
3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	8
3.1. Pot v šolo in obnašanje v prometu	8
3.1.1. Otrok - pešec	8
3.1.2. Otrok - kolesar	9
3.1.3. Otrok – potnik na šolskem minibusu oz. kombiju	10
3.1.4. Otrok – potnik v osebni avtomobilu - nekaj napotkov za vožnjo otrok	11
3.2. Skrb za prometno varnost učencev	12
4. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI	13
4.1. Linije za šolski okoliš OŠ Frana Kocbeka Gornji Grad	13
4.2. Linije za šolski okoliš POŠ Nova Štifta	13
4.3. Linije za šolski okoliš POŠ Bočna	13
4.4. Vozni redi šolskih prevozov	13
4.4.1. Časovni raspored linij prevozov	13
4.5. Zemljevid avtobusnih voženj in postajališč	14
5. NAČRT PRIPOROČENIH IN NEVARNIH ŠOLSKIH PEŠ POTI V OKOLICI OŠ FRANA KOCBEKA GORNJI GRAD	15
5.1. Grafični prikaz	15
5.2. Nevarne poti in prometne točke – analiza ankete	16
5.2.1. Analiza ankete za šolski okoliš OŠ Frana Kocbeka Gornji Grad	16
5.2.2. Analiza ankete za POŠ Nova Štifta	18
5.2.3. Analiza ankete za POŠ Bočna	19
5.3. Najbolj varne poti in dovoljeni prehodi	20
5.3.1. Priporočene poti za šolski okoliš OŠ Frana Kocbeka Gornji Grad	20
5.3.2. Priporočene poti za šolski okoliš POŠ Nova Štifta	21
5.3.3. Priporočene poti za šolski okoliš POŠ Bočna	21
5.4. Označitev avtobusnih postajališč za šolski prevoz in postavitev prometnih znakov	21
Zaključek	27
PRILOGA 1 – Ocena stanja prometne varnosti, ki vključuje obravnavane šolske poti	28



1. UVOD V VSEBINO NAČRTA ŠOLSKIH POTI ZA OSNOVNO ŠOLO FRANA KOČBEKA GORNJI GRAD

Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov (v nadaljevanju: starši), ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu tudi na šolskih poteh. Naloga lokalne skupnosti, šole, sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ter drugih strokovnih organov in organizacij pa je, da morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varstvo otrok (varne prometne površine, preventivne dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju ceste na najnevarnejših mestih na šolskih poteh) še posebej v prvem tednu septembra, ko se na prometnih površinah pojavljajo tudi prvošolci. Vsako leto se svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in šola še pred začetkom pouka sestaneta, da pregledata šolske poti, prometno situacijo v kraju in na podlagi ugotovitev izpeljeta vse potrebno za večjo varnost otrok. Največkrat je potrebna postavitvev oziroma obnova prometne signalizacije, predvsem znakov Šolska pot, izvedba različnih tehničnih ukrepov za umirjanje prometa, sodelovanje članov ZŠAM pri zagotavljanju dodatne varnosti prvi teden pouka, odstranjevanje ovir za dobro preglednost v križiščih ali pred prehodi za pešce, delitev rutic, kresničk in lučk ter izvedba drugih tehničnih ukrepov za večjo varnost učencev, ki v šolo hodijo peš.

Na podlagi pregleda nevarnih šolskih poti se ugotovi potreba po večjem nadzoru vodenja otrok v prometu in njihovo zavarovanje na šolskih poteh. Zato je varna šolska pot eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Zakon o pravilih cestnega prometa v 87. členu določa, da smejo otroci samostojno sodelovati v prometu šele, ko se starši prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom. Otroci morajo imeti na poti v vrtec in v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo. Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, itd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu. Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg kresničke tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu. Osnovna šola ima v svojem Vzgojnem načrtu vključene tudi vsebine glede varnega ravnanja v prometu ter osnovnih pravil glede varnih in nevarnih šolskih poti v okolici njihove šole.

Načrt šolskih poti osnovne šole bo pripomogel k izboljšanju varnosti v cestnem prometu za otroke, staršem pa predstavil nevarne in varne šolske poti.



1.1. Otroci v prometu

Otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Številne raziskave so pokazale, da otroci do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogostokrat pri tem pozabljamo, da zaradi majhnosti otroci nimajo dobrega pregleda nad cesto.

Otrokova varnost v prometu je bolj ogrožena, ker otroci zaradi postopnega razvoja in zaznavanja okolice:

- še nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne,
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
- ne razlikujejo dobro pojmov levo, desno,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zamoti in
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo kako prečkamo cesto.

Starši pa se morajo tudi zavedati, da otroci posnemajo njihova dejanja v prometu in so tako oni ključen vzor svojega otroka v prometu. Še posebej veliki življenjski mejnik jim predstavlja vstop v šolo, zato moramo skupaj s starši prve septembrske dni nameniti otrokom in jih poučiti o prometu in pravilnem prečkanju cest.

Učenje otroka sodelovanja v prometu mora potekati postopoma:

- otroku razložimo kakšno je pravilno vedenje,
- mu praktično pokažemo in ob tem razlagamo,
- skupaj z njim izpeljemo pravilno vedenje, ki ga otrok ponovi in ob tem razlaga kaj počne.

Otroka moramo za vsako pravilno vedenje pohvaliti. Za nepravilno vedenje pa ga popravimo in razložimo, kakšno je pravilno, da ga spodbudimo k pravilnemu vedenju. S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in se varno ravnamo.

Otroka zaradi njegove majhnosti v prometu lahko hitro spregledamo. Lahko ga skrije živa meja, parkiran avto ali kakšen drug predmet ob cesti. Zato otroka oblecimo v svetla oblačila.



Zakon predpisuje, da morajo otroci ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, kresničko, ki ne sme biti rdeče barve.

Nič ne bo narobe, če ima otrok kresničko stalno pripeto na šolski torbici, da prosto niha in odseva svetlobo. Otroci v prvem in drugem razredu osnovne šole morajo celo šolsko leto nositi rumeno rutico, ki ostalim udeležencem sporoča, da so šele začetniki v prometu in da morajo biti zato še posebej previdni.

Vir: <http://www.avp-rs.si/preventiva/akcije/solski-otroci/zacetek-sole>

1.2. Povzetki iz prometne zakonodaje

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo) predpisuje:

- Da so starši, skrbniki ter rejniki dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu,
- da smejo otroci samostojno sodelovati v prometu, ko so starši popolnoma prepričani, da zmorejo razumeti nevarnosti,
- da je na poti do osnovne šole obvezno spremstvo staršev ali otrok starejših od 10 let, če to dovolijo starši,
- da lahko otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši,
- da je ob zmanjšani vidljivosti obvezna uporaba kresničk (odsevnikov), ki ne smejo biti rdeče barve in katerih odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm²,
- da morajo učenci 1. in 2. razreda med potjo v šolo obvezno imeti okrog vratu rumeno rutico,
- da se v primeru otrokove kršitve kaznuje njegove starše,
- da do 6. leta starosti lahko otrok vozi kolo zgolj na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa,
- da otrok, ki nima kolesarskega izpita, lahko do 14. leta starosti vozi kolo v cestnem prometu zgolj ob spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka,
- da lahko otrok samostojno vozi kolo, ko opravi kolesarski izpit in je star najmanj 8 let, in oseba, ki je starejša od 14 let,
- da sme kolo s pomožnim motorjem v cestnem prometu voziti otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let,



- da morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila,
- da mora biti otrok manjši od 150 cm, v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi,
- da v motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji,
- da otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitnem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično;
- kadar je vozilo, ki je posebej označeno za prevoz skupine otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, ustavljeno na smernem vozišču, vožnja mimo za vozila, ki vozijo po istem smernem vozišču, ni dovoljena, vozniki vozil, ki vozijo mimo po smernem vozišču za vožnjo v nasprotni smeri, pa morajo voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

2. INFORMACIJE O ŠOLI

2.1. Šolski okoliš OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad

Šolski okoliš, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je določen z aktom o ustanovitvi javnega vzgojno izobraževalnega zavoda. V občini Gornji Grad šolski okoliš v 15. členu določa Odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Frana Kočbeka Gornji Grad (Uradno glasilo zgornjesavinjskih občin št. 2/06, 17/07 in 19/09). S svojo dejavnostjo zavod zadovoljuje potrebe po varstvu in osnovnošolskem izobraževanju za šolski okoliš, ki obsega:

- Bočno z zaselki Delce, Otok, Čeplje, Slatina, Podhom in Kropa;
- Novo Štifo z zaselki Zgornji Dol, Šmiklavž in Tirosek;
- Gornji Grad z zaselki Florjan, Lenart in Dol.



Fotografija št. 1: Parkirišče pred šolo Frana Kočeka v Gornjem Gradu



Fotografija št. 2: Parkirišče pred POŠ Bočna



Fotografija št. 3: Parkirišče pred POŠ Nova Štifta

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

3.1. Pot v šolo in obnašanje v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v šolskem minibusu oz. kombiju, nekateri občasno celo s kolesom. Zaradi neizkušenosti in svojih psihofizičnih lastnosti so otroci v prometu še posebej ogroženi. Zato tudi zakon poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Učenci iz Gornjega Grada prihajajo v šolo peš. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev. Učenci od 1. do 9. razreda iz Bočne, Nove Štifta in zaselkov Gornjega Grada prihajajo v matično šolo z organiziranim šolskim prevozom. Šolski prevoz je organiziran tudi za obe podružnični šoli v Novi Štifti in Bočni, s katerim se vozijo nekateri otroci, nekateri pa prihajajo v podružnični šoli peš.

3.1.1. *Otrok - pešec*

- Ko z otrokom hodimo po pločniku ali ob robu ceste, poskrbimo, da otrok hodi po notranji strani ter da smo odrasli med njim in cesto. Držimo ga za roko in pazimo, da se nam ne izmuzne iz rok.



- Otroci se pogosto igrajo zunaj na igriščih in dvoriščih. Opozoriti jih moramo, da cesta ni igrišče, kar pomeni, da ni primeren prostor za igro.
- Otroci naj bodo oblečeni v živobarvna svetla oblačila, kadar so na cesti, uporabljajo pa naj tudi odsevna telesa (kresničke, odsevne trakove), saj se zlahka znajdejo tudi v pogojih slabše vidljivosti in v mraku.
- Otroci, ki obiskujejo prvi ali drugi razred osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje poleg kresničke nositi še rumeno rutico okrog vratu.
- Pogovarjajmo se z otrokom, da nikoli ne sme steči na cesto ali ulico. Vedno naj se prej ustavi ob robu cestišča, tudi če je na cesti njegova žoga ali hišni ljubljencek.
- Otroci do 10. leta starosti ne smejo samostojno sodelovati v prometu, vedno morajo imeti spremstvo odrasle osebe, ki jih vodi in uči pravil in varnosti v prometu.
- Skupaj z otrokom se dogovorimo in izberimo najvarnejšo pot do šole in do prijatelja. Pot naj bo čim krajša in naj prečka čim manj cest.
- Otroka, mlajšega od 10 let, ne smemo pustiti, da bi sam prečkal cesto, vendar ga čim prej začnimo učiti tehnik pravilnega prečkanja ceste brez prehoda za pešce, na prehodu za pešce in na prehodu za pešce, ki je urejen s semaforjem.
- Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

3.1.2. Otrok - kolesar

- Kljub temu da se večina nauči voziti kolo že v zgodnjih letih, ima marsikateri otrok še težave z obvladovanjem samega kolesa in ravnotežjem.
- Usposabljanje otrok za varno vožnjo s kolesom v prometu je odgovorna naloga, pri kateri morajo za končni uspeh sodelovati tudi starši z zgledom, strpnostjo, potrpežljivostjo in spodbudo.
- Ker so na cesti izredno ranljivi, jih moramo dobro opozoriti na nevarnosti in samozaščitna dejanja.
- Otroci z opravljenim kolesarskim izpitom dobijo voziško dovoljenje, ki jim ne omejuje vožnje s kolesom. Vozijo lahko po vseh za kolesarje dovoljenih javnih prometnih površinah. Torej lahko zaidejo tudi v najbolj zapletene in nevarne prometne in križiščne situacije.

Otroci se učijo tudi s pomočjo opazovanja, zato tudi sami sledimo navodilom, ki jih dajemo otrokom:

- Kolesarska čelada je obvezna za vse osebe, mlajše od 18 let, enako velja tudi za osebe, mlajše od 18 let, ki se na kolesu vozijo kot potniki.



- Da bi bolje poskrbeli za svojo varnost ter bili tudi zgled otrokom, naj bi čelade nosili tudi vsi ostali kolesarji.
- Preden zapelješ na cesto, pogledaš levo in desno in levo ter tako preveriš, ali je vključevanje na cesto varno.
- Ustaviš pred znakom STOP ter dosledno upoštevaš vso prometno signalizacijo.
- Vedno nakažeš drugim udeležencem v prometu, kaj nameravaš storiti - nakažeš smer zavijanja ...
- Če voziš po cesti, voziš po desni strani.
- Če se vozimo v skupini vozimo drug za drugim.
- Tako kolesar kot kolo sta še bolj vidna z dodanimi odsevnimi telesi, kresničkami, odsevnimi trakovi, svetlimi oblačili in obutvijo, zato poskrbimo, da bodo otroci na cesti vidni tako podnevi kot v večernih urah.

Naučimo otroke, da je med vožnjo s kolesom prepovedano:

- spuščati iz rok krmilo kolesa,
- dvigovati noge s pedal,
- voditi, vleči ali potiskati druga vozila,
- pustiti se vleči ali potiskati,
- voziti predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji ...

Kolesarska čelada - in glava bo cela!

- Nošenje kolesarske čelade zmanjša kolesarjevo tveganje za hujšo poškodbo glave. Čelada ublaži udarec in ga ob trčenju porazdeli po površini čelade, ne pa po glavi. Glede na možne hude poškodbe glave je čelada ceneno zaščitno sredstvo.
- Izberite čelado, primerno otrokovi starosti.
- Čelada se mora udobno prilegati glavi in ne sme drseti z nje, segati pa mora globoko na čelo, približno tri centimetre nad obrvmi.
- Kupite samo čelado, ki ima znotraj prilepljeno nalepko s certifikatom; nalepka pomeni, da je bila čelada izdelana v skladu z osnovnimi varnostnimi standardi.
- Preverite kako je z zapenjanjem na paščku - zaponka naj se z lahkoto odpenja oziroma zapenja.
- Čelada naj bo lahka, po možnosti naj ima odprtine za prezračevanje, pa tudi opazna naj bo, predvsem pa naj bo otroku všeč. Tako povečamo možnost, da bo otrok redno uporabljal čelado!

3.1.3. Otrok – potnik na šolskem minibusu oz. kombiju

- Skupaj s starši izberi najvarnejšo pot do postajališča, ki je predvideno za šolski minibus oz. kombi.
- Na postajališče pridi vsaj 5 min. pred prihodom minibusu oz. kombija.



- Ko minibus oz. kombi pripelje počakaj, da se ustavi, da voznik odpre vrata in ti dovoli vstop.
- Pred vstopom v vozilo se postavi v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop.
- Paziti moraš, da ti vrata vozila ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb, ...
- Ko izstopiš iz vozila in moraš prečkati cesto, počakaj, da minibus oz. kombi odpelje, da se boš lahko dobro prepričal, da je cesta prazna in s tem varna za prečkanje. Isto velja za postajališča, kjer ni pločnika.
- Na minibusu oz. kombiju upoštevaj voznikova navodila.
- Med vožnjo si pripet z varnostnim pasom.
- Na sedežu si vedno obrnjeni v smer vožnje.
- Med vožnjo ne motiš voznika.
- Na minibusu oz. kombiju nisi glasen in se ne sprehajaš po vozilu.
- Skozi odprto okno se ne sklanjaš, ne izteguješ rok in ne mečeš smeti.
- V vozilu se ne prerivaš.
- Med vožnjo ne uživaš hrane in pijače.

3.1.4. Otrok – potnik v osebнем avtomobilu - nekaj napotkov za vožnjo otrok

- Ko vozite v avtomobilu otroke, morate biti pri vožnji še posebej pozorni.
- Prizadevajte si voziti čim bolj tekoče, brez naglih zaviranj ali pospeševanj. Tako se bo otrok bolje počutil in bo lažje prenašal vožnjo.
- Varnostni sedež namestite tako, da bo otrok sedel kar najbolj udobno.
- Poskrbite, da bodo vrata ob otrokovem sedežu zaprta tako, da jih ni možno odpreti z notranje strani. Večina avtomobilov ima vgrajeno tovrstno zaporo.
- Če je le možno, poskrbite, da otrok na zadnjih sedežih ne bo sam.
- Če je vašemu otroku rado slabo, ga poskušajte zaposliti z igrami, ki usmerijo njegovo pozornost na zunanost avtomobila: štetje znakov, avtomobilov, opazovanje pokrajine in podobno.
- Avtomobil vedno ustavite tako, da otrok iz avtomobila izstopi na površino za pešce in ne na cesto.
- Ko otrok zraste do 150 cm, mu ni treba več uporabljati varnostnega sedeža, temveč lahko sedi na običajnem sedežu in uporablja tritočkovni varnostni pas v avtomobilu. Seveda tudi tu velja, da mora zgornji del pasu potekati prek otrokovega ramena, da morajo biti pasovi poravnani in tesno ob telesu, predvsem pa, da si je treba pas pripeti pred vsako vožnjo.
- Poškodbe otrok v avtomobilu najlažje preprečimo tako, da otroka namestimo in pripnemo z varnostnim avto sedežem.



3.2. Skrb za prometno varnost učencev

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- predvsem osveščeni otroci sami,
- starši,
- učitelji in
- policisti.

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode.

Na varen prihod in odhod učencev učitelji nenehno opozarjajo učence pri razrednih urah ter ostalih oblikah vzgojno izobraževalnega dela. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

Zato naj bodo učenci seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice in kape za prvošolce in male šolarje,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. kjer ni pločnikov po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov),
- z Načrtom šolskih poti,
- z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. vračanje domov. Učenci teh razredov naj z razredničarko obhodijo poti učencev v šolo, v ostalih razredih pa se pogovorijo o poti v šolo ob skicah, najvarnejše poti pa si ogledajo.

Na roditeljskih sestankih je treba z Načrtom šolskih poti seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih. Učence in njihove starše bo šola seznanila z osnovnimi pravili obnašanja v prometu glede na različne načine prihajanja v šolo in odhajanja domov.



4. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI

4.1. Linije za šolski okoliš OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad

Za učence, ki obiskujejo pouk na OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad, POŠ Nova Štifta in POŠ Bočna, ki so oddaljeni od šole več kot 4 km, je organiziran prevoz s šolskim minibusom in kombijem.

Pregled učencev po linijah od 1. – 9. razreda, ki obiskujejo OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad, se vsako leto pripravi v dokumentu »SEZNAM VOZAČEV«, ki je obvezna priloga vsakokratne pogodbe z izvajalcem šolskih prevozov.

4.2. Linije za šolski okoliš POŠ Nova Štifta

Pregled učencev po linijah od 1. – 4. razreda, ki obiskujejo POŠ Nova Štifta, se vsako leto pripravi v dokumentu »SEZNAM VOZAČEV«, ki je obvezna priloga vsakokratne pogodbe z izvajalcem šolskih prevozov.

4.3. Linije za šolski okoliš POŠ Bočna

Pregled učencev po linijah od 1. – 4. razreda, ki obiskujejo POŠ Bočna, se vsako leto pripravi v dokumentu »SEZNAM VOZAČEV«, ki je obvezna priloga vsakokratne pogodbe z izvajalcem šolskih prevozov in se hrani v arhivu šole in občine.

4.4. Vozni redi šolskih prevozov

S pogodbenim šolskim prevozom skušamo omogočiti kar najboljše povezave iz vseh delov šolskega okoliša do matične osnovne šole in obeh podružnic.

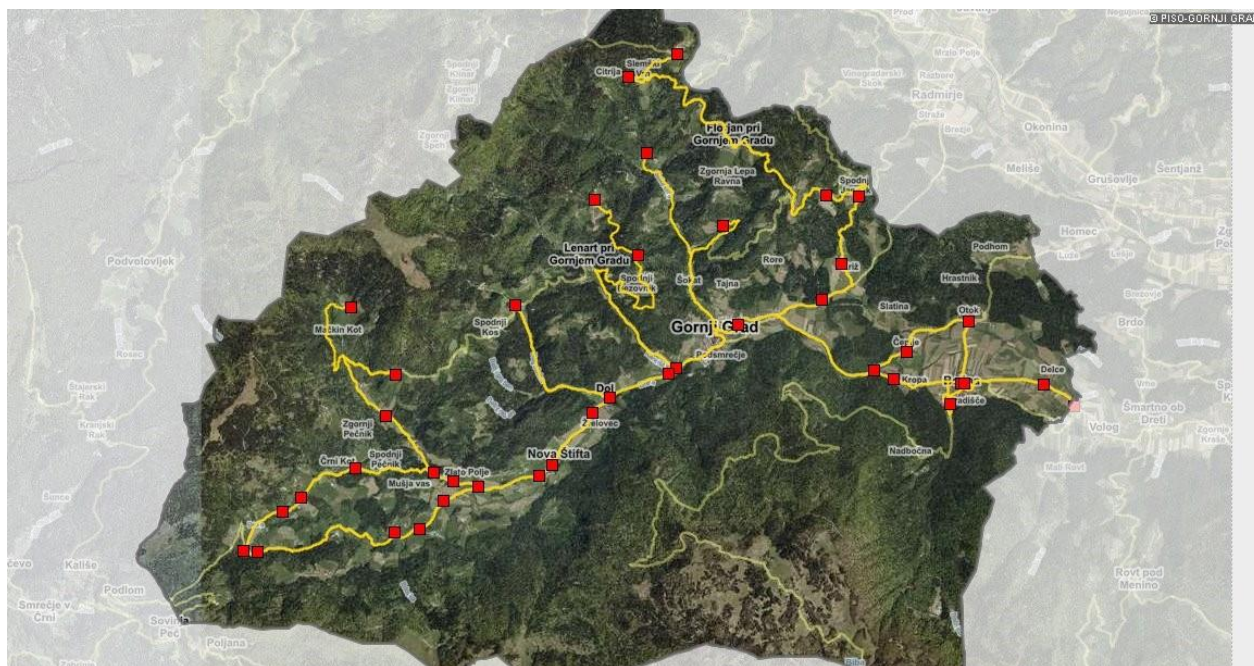
4.4.1. Časovni raspored linij prevozov

Časovni raspored prevozov se vsako leto prilagaja urniku za tisto šolsko leto, zato lahko prihaja do manjših sprememb. Časovni raspored se določi v dokumentu »VOZNI RED«, ki se objavi na spletni strani šole.

Minibus in kombi otroke pripeljeta do vhoda v šolo.

Za varnost učencev - vozačev je poskrbljeno, saj jih spremlja dežurni učitelj, ki skrbi za vozače do začetka pouka in po končanem pouku do odhoda minibusa in kombija. Učenci v šolo prihajajo tudi iz drugih šolskih okolišev. Večina jih v šolo vozijo starši.

4.5. Zemljevid avtobusnih voženj in postajališč



Postajališča v občini Gornji Grad – šolske poti

Vir:

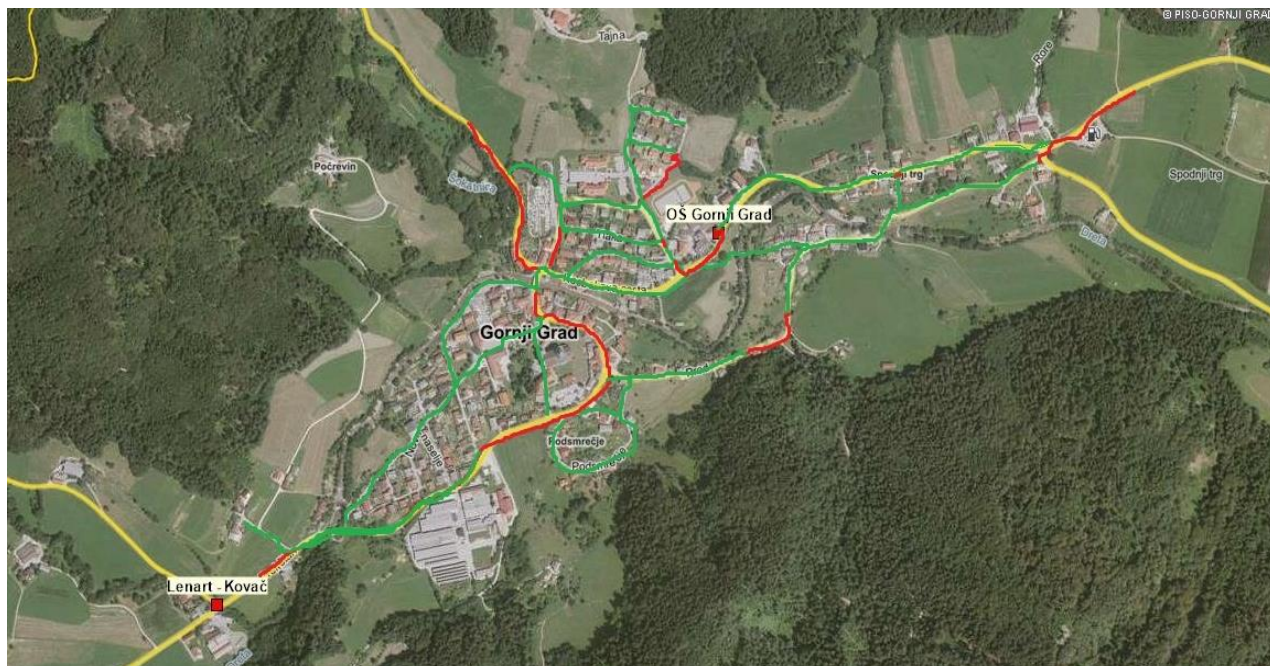
(<https://www.geoprostor.net/piso/login.asp?refurl=http%3A%2F%2Fwww%2Egeoprostor%2Enet%2Fpiso%2Fewmap%2Easp%3Fobcina%3Dgornji%5Fgrad%26cx%3D483970%26cy%3D128023%26scale%3D13%2E2%26catprj%3Dpiso%2Egornji%5Fgrad%5Fsolske%5Fpoti%26bckcat%3Dpiso%2Ebase%5Ftile%5Fhvy%26ovlly%3D000000000000&alias=gornji%5Fgrad&ime=GORNJI+GRAD>)

/za vstop se potrebuje geslo, ki se pridobi ob registraciji na spletni povezavi/

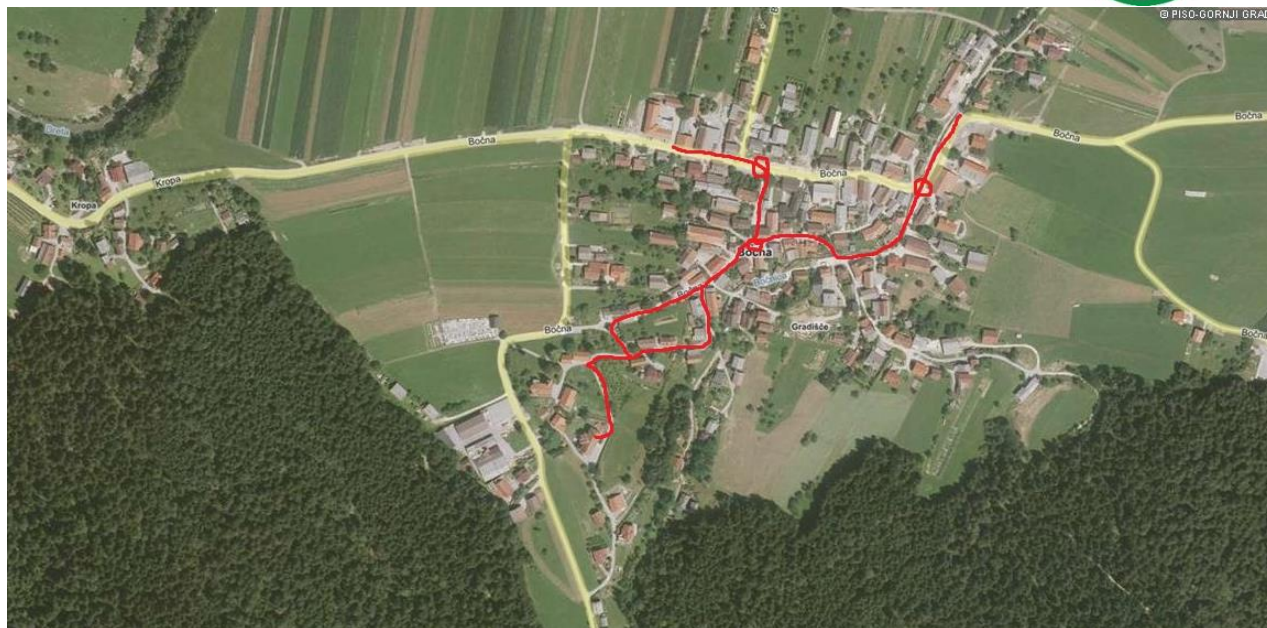
Učenci OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad uporabljajo za avtobusni prevoz v šolo in iz šole domov avtobusna postajališča. Nekatera so urejena in s tem varna za vstop in izstop, nekatera so neurejena in iz vidika prometne varnosti nevarna.

Ker je večina avtobusnih postajališč ob prometnih cestah z neurejenimi pločniki, je potrebno posebno pozornost nameniti varnemu prihodu na postajo in odhodu iz postaje domov.

5.1. Grafični prikaz



Stran | 15



POŠ Bočna: _____ **Priporočene poti** _____ **Nevarne poti**

5.2. Nevarne poti in prometne točke – analiza ankete

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je potrebno učence opozarjati, da cesto prečkajo le na prehodu za pešce in morajo biti pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Analiza nevarnih točk, ki jih zaznavajo starši je opredeljena v spodnjem besedilu:

5.2.1. Analiza ankete za šolski okoliš OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad

- pot mimo gostišča Trobej (3x) – Že več let zaznana kritična točka na šolski poti kot tudi na poti ostalih občanov, starostnikov Centra starejših in turistov. Dolgoročna rešitev izgradnje pločnika je mogoča ob spremembi prometnega režima v centru kraja, ki pa je povezana z izgradnjo obvoznice. Do ureditve se predlaga šolska pot mimo gasilnega doma.
- most čez Dreto (ozek pločnik, veliko prometa tovornjakov in avtobusov) (4x) – Pločnik ni ožji kot na drugih predelih v kraju. Za mlajše/manjše udeležence v prometu gotovo obstaja neprijeten občutek in tudi določena stopnja tveganja ob prečkanju mostu. Relativno realne rešitve oz. drugačne ureditve ni.
- prečkanje ceste pri lekarni oz. zdravstvenem domu – ni prehoda za pešce(6x) – Gre za območje naselja Tlaka, kjer bi pričakovali kulturo vožnje primerno strnjenemu naselju. So pa bile že pobude krajanov za uvedbo cone 30.



- prečkanje ceste, ki pripelje iz Šokata pri mostu (kljub označenemu prehodu za pešce), vozila velikokrat zelo hitro, hkrati pa je nepregledno (3x) – Nepregledno je v smeri Šokat. Nepreglednosti se morajo zavedati predvsem vozniki vozil in temu primerno prilagoditi hitrost (nepreglednost tudi zaradi srečevanja vozil ne le zaradi prehoda za pešce. Obstaja možnost namestitve dodatnih tehničnih ovir. To ne bi bilo potrebno če bi bila kultura voznikov na višji ravni.
- prečkanje ceste pri Žmavčevi hiši (3x) – Delno nepregledno, delno previsoke hitrosti vozil (preko omejitve 50 km/h). Ni možnosti relativno realnih izboljšav.
- cesta Spodnji trg – Florjan, ni pločnika, na poti sta tudi dva nevarna ovinka (2x) – Peš hojo ob regionalni cesti v tem predelu (kot v večini drugih predelov) se odsvetuje. Stališče SPV izpred nekaj let: nevarna šolska pot, šolarji upravičeni do šolskega prevoza. Dolgoročno možnost izgradnje pešpoti za namen šolarjev in drugih sprehajalcev Spodnji trg – za Brinovim gričem – Mušči – Križ (glede na omejena finančna sredstva ter potrebna soglasja lastnikov zemljišč je ta izvedba zelo vprašljiva).
- pri frizerstvu Vali (1x) – Prečkanje osrednjega križišča v centru kraja (križišče regionalne in občinske ceste, parkirišča) je bilo izpostavljeno tudi že z vidika starejših občanov. Enostavne rešitve ni, morda ob spremembi prometnega režima v centru kraja, ki pa je povezana z izgradnjo obvoznice.
- šolsko dvorišče nižje stopnje (parkirišče in dvorišče pri šoli) (2x) – Idealno bi bilo, če bi bilo dvorišče zaprto za promet, vendar ima to za posledico mnoge druge probleme (npr. parkiranje zaposlenih, dostava). V projektu obvoznice je predlog nekoliko spremenjenega režima uvoza k šoli in objektu komunale.
- cesta zdravstveni dom – Tičjek (1x) - Gre za območje naselja Tlaka, kjer bi pričakovali kulturo vožnje primerno strnjenemu naselju. So pa bile že pobude krajanov za uvedbo cone 30.
- iz Proda v šolo – prečkanje cestišča, kjer ni prehoda za pešce (2x) – Občina ima naročeno ali izdelano projektno nalogo za ureditev tega prehoda, v kateri je zahtevana npr. svetlobna signalizacija za označitev prehoda. Obravnavani prehod se rešuje tudi s projektom obvoznice. Sprejeti je potrebno odločitev ali urediti prehod takoj ali ob izgradnji obvoznice.
- Lenart – do pločnika pri Romih (1x) – Peš hojo ob regionalni cesti v tem predelu (kot v večini drugih predelov) se odsvetuje. Dolgoročno smiselna izgradnja pločnika do ceste v dolino Kanolščice (in naprej v smeri Nove Štifte) saj je predel močno obljuden tudi s strani sprehajalcev.
- spodnja Tlaka – zadnja hiša – visoka živa meja (1x) – Na peš hojo živa meja ne vpliva toliko kot na preglednost vozil, ki se vključujejo na regionalno cesto. V preteklosti na to temo že veliko pobud in tudi postavitev ogledala. Seveda bi bilo bolje, če žive meje ne bi bilo.



- prečkanje ceste pri avtobusni postaji (1x) – Avtobusna postaja Podsmrečje. V preteklosti že pobuda za prehod za pešce, vendar zavrnjena (ni preglednosti). Območje naselja – prilagojena hitrost odvisna od kulture voznikov.
- Tičjek – škarpa prva vrsta (1x) - Na peš hojo škarpa ne vpliva toliko kot na preglednost vozil, ki se vključujejo na regionalno cesto. Seveda bi bilo bolje, če škarpe ne bi bilo, vendar ima verjetno vsa dovoljenja in ni realno, da bi se stanje v kratkem kaj spremenilo.
- prečkanje ceste pri Pizzeriji 902 (1x) - Dolgoročna rešitev izgradnje pločnika je mogoča ob spremembi prometnega režima v centru kraja, ki pa je povezana z izgradnjo obvoznice. Do ureditve se predlaga, da se to prečkanje ne uporablja kot del šolskih poti
- cesta Novo naselje proti gasilskemu domu (2x) – cona 30, kultura voznikov
- prečkanje ceste, ki pripelje iz Tlake in pokopališča proti Kočbekovi cesti (1x) - Gre za območje naselja Tlaka, kjer bi pričakovali kulturo vožnje primerno strnjenemu naselju. So pa bile že pobude krajanov za uvedbo cone 30.

5.2.2. Analiza ankete za POŠ Nova Štifta

- Večina oziroma vsa postajališča so neoznačena. – Ob ogledu smo ugotavljali, da na lokalnih cestah označitev verjetno nebi prinesla bistvenih izboljšav varnosti (vozišča so ozka, šolski avtobus ustavi na vozišču, prehitevanje ni mogoče). Na regionalni cesti so postajališča proti Črnicu ustrezno urejena, vendar šolski avtobus ustavlja tudi izven območja urejenih postajališč, ker bi sicer šolarji morali do doma hoditi ob regionalni cesti, kar pa bi bilo še bolj nevarno.
- Na več postajališčih - velike hitrosti voznikov, ki vozijo mimo otrok, ki čakajo na šolski prevoz. – Kultura voznikov.
- Promet po cesti senčna nevarna cesta, neprilagojene hitrosti, nevarni ovinki ni znakov za omejitve. – Omejitev je 40 km/h na celotni cesti. Hitrost je odvisna od kulture voznikov.
- Cesta Mačkin kot nevarna pozimi. – Potreba po bolj ažurnem posipanju ceste. Namestitev dodatnih odbojnih ograj. Vozila prilagojena razmeram na cesti (npr. verige).
- Postaja pri Makeževih in Slugovem nevarna. – Pri Makežih označitev verjetno nebi prinesla bistvenih izboljšav varnosti (vozišče je ozko, šolski avtobus ustavi na vozišču, prehitevanje ni mogoče). Postaja na Slugovem je že predmet debate krajevnega odbora. Trenutno ni nakazane nobene rešitve. Nevarno je prečkanje regionalne ceste, kot tudi ustavljanje avtobusa.
- Postaja v Dolu brez oznake in omejitve velike hitrosti. – Občina ima naročeno izdelavo projekta za ureditev postajališča v Dolu. Kljub temu bo ostal nevaren dostop do postajališča (ob regionalni cesti ni pločnika).



5.2.3. Analiza ankete za POŠ Bočna

- NASELJE KROPA: ni povesod pločnik, ni prehoda za pešce, prehitra vožnja večine avtomobilov (odg. dveh anketirancev) – Seveda bi bila zelo pozitivno nadaljevanje izgradnje pločnika v obe smeri (vendar je v kratkem relativno nerealno). Hitrost je omejena na 50 km/h – kultura voznikov. Prehoda za pešce ni.
- PREČKANJE GLAVNE CESTE PRI ŽMAVCU (na začetku Bočne): ni vidnega prehoda za pešce (odg. enega anketiranca) – Prehod je ob tehničnem prevzemu nove ceste bil izbrisan, ker ni bilo svetlobne označitve. Otroci lahko regionalno cesto v Bočni prečkajo na dveh mestih, predlaga se, da naj le-to prečkajo pri avtobusni postaji.
- PREČKANJE GLAVNE CESTE PRI ZAGOŽNU (Bulku): nepreglednost ovinka in ni prehoda za pešce (odg. štirih anketirancev) – Ovinek je nepregleden. Omejitev je 50 km/h. Če se le da naj pešci cesto prečkajo v centru Bočne kjer je bolj pregledno.
- KRIŽIŠČE SREDI VASI (pri Gostilni Urška oz. pri kužnemu znamenju: nepregledno križišče, neprilagojena hitrost velike večine avtomobilov (odg. enega anketiranca) – V postopku je predlog cone 30 za center Bočne. Ozko je in bo ostalo – kultura voznikov (pozorni na srečevanje z drugimi vozili in na pešce).
- CESTA DELCE – BOČNA: pregledna in ravna cesta, a zelo hitra, neutrjene bankine, ni primerna za pešce (odg. dveh anketirancev) – Kot že večkrat omenjeno se hoja ob regionalni cesti odsvetuje, sploh pa za šolske otroke – prevoz šolskih otrok iz Delc s šolskim avtobusom.
- MOST ČEZ POTOK BOČNICA (pri hiši Trbovšek in Vrtar): most brez zaščitne ograje (odg. enega anketiranca) – Izdelava ograje že dve leti zapored naročena pri lokalnem obrtniku, ki pa je še ni izvedel.
- POSTAJALIŠČE NA KRIŽIŠČU V OTOKU: ni varnega zbirališča za otroke, precej prometno križišče (odg. dveh anketirancev) – Ob ogledu na terenu smo ugotovili, da postajališče ni idealno, ni pa kritično. Omejitev je cona 30.
- STRANSKA CESTA OB POTOKU BOČNICA (cesta ključavničarstvo Jerše – Rop): v zimskem času del poti v popolni temi, razsvetljava samo na dveh mestih (odg. enega anketiranca) – Manjka tudi ograja ob Bočnici in morda še kakšna svetilka. Cesta je potrebna rekonstrukcije zato navedeno upoštevati ob izdelavi projekta.
- PROMETNI REŽIM PRI OŠ BOČNA: nepreglednost ceste, gneča pred šolo v času prihodov in odhodov iz šole – Morda vsaj ureditev dela parkirišča (npr. za zaposlene za stavbo).



5.3. Najbolj varne poti in dovoljeni prehodi

5.3.1. Priporočene poti za šolski okoliš OŠ Frana Kočbeka Gornji Grad

Največja gostota šolarjev na šolskih poteh je zjutraj do 8.20 ure, ko se pouk pričanja. Učenci končujejo pouk med 13.00 in 14.40 uro. Pouk poteka samo v dopoldanski izmeni.

Otroci, ki prihajajo v šolo peš morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. V Gornjem Gradu naj otroci uporabljajo naslednje prometne površine:

Novo naselje - šola

Priporoča se cesta mimo Gasilnega doma, ki je zaradi manjše gostote prometa varnejša od ceste mimo gostišča Trobej. Pot nadaljujejo po pločniku čez most preko Drete, po prehodu za pešce prečkajo cesto proti Šokatu in cesto proti pokopališču. Pot nadaljujejo po pločniku ob Kočbekovi cesti do šole.

Opomba: Na tej poti morajo biti zelo previdni pri prečkanju ceste pri lekarni. Priporoča se tudi pot po Spodnji Tlaki, saj je promet po Kočbekovi cesti občasno precej gost (tovornjaki, avtobusi...), otroci pa kljub pločniku zelo nepredvidljivi.

Spodnji trg - šola

Priporoča se pot po pločniku do šole.

Prod - šola

Preko brvi čez Dreto in zelo previdno prečkanje Kočbekove ceste nasproti lekarne.

Tičjek - šola

Po levi strani cestišča mimo Zdravstvenega doma do šole.

Podsmrečje - šola

Priporoča se pot mimo cerkve (zelo previdno prečkanje regionalne ceste) čez park, za kulturnim domom, mimo blokov do Gasilnega doma in naprej po že opisani poti.

Šokat - šola

Priporoča se pešpot mimo Mehkovega kozolca in mimo mrliške vežice po Tlaki do šole.

Opomba:

Na šolskem dvorišču morajo biti vsi pešci pozorni na dostavna in parkirana vozila. Vsi vozniki pa morajo biti pozorni na pešce.



5.3.2. Priporočene poti za šolski okoliš POŠ Nova Štifa

Del poti do POŠ Nova štifa, za otroke, ki prihajajo peš, poteka po dovoznih cestah do njihovih domov, ki so označene z zeleno in so razmeroma varne, ker na njih skoraj ni prometa. Cesta, ki je označena z rdečo pa je glede prometa precej nevarna, ker je na tej relaciji nepregledna, ozka, nima pločnikov in se po njej odvija kar precej prometa z osebnimi vozili, tovornjaki in traktorji. Na tem odseku se dve večji vozili zelo težko srečata. Druge možnosti dostopa do POŠ Nova Štifa ni, zato ni podanih dodatnih priporočenih poti.

5.3.3. Priporočene poti za šolski okoliš POŠ Bočna

Del poti do POŠ Bočna, za otroke, ki prihajajo peš, sicer res poteka po dovoznih cestah (označene z rdečo), a so razmeroma nevarne, saj na njih poteka lokalni promet.

Cesta skozi vas ima 1 nevarno točko (križišče pri znamenju - gostišče pri Urški), sicer pa učenci prečkajo tudi regionalno cesto Gornji Grad - Nazarje na najmanj dveh mestih (označeno s krogcem) - pri avtobusni postaji in pri mostu čez Bočnico (ovinek pri Bulkih).

Največja gostota je nekje med 7.50 in 8.20 (prihod v šolo) ter med 13.15 in 14.10 (odhod iz šole).

Druge možnosti dostopa do POŠ Bočna ni, zato priporočena pot ni podana.

5.4. Označitev avtobusnih postajališč za šolski prevoz in postavitev prometnih znakov

Na Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcijo RS za infrastrukturo smo podali predlog za označitev šolskih poti, na državni cesti R1-225, odsek 1085 Črnivec – Radmirje v območju stacionaže km 6,0 + 210 m in 13,5 + 180 m. Pobudo za označitev je podal Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. S pristojnega ministrstva smo prejeli odgovor, ki ga delno navajamo v načrtu:

»V splošnem se mest, kjer ustavlja samo šolski avtobus (ali kombi) posebej ne označuje, saj se lokacije le-teh spreminjajo.

Prevoz skupine otrok mora potekati skladno z 90. in 91. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (v nadaljevanju ZPrCP). Šolski avtobus mora ustavljati na preglednih lokacijah v skladu z določbami ZPrCP. Priporočljivo je, da so lokacije določene v Načrtu varnih poti (dolžnost šole) v sodelovanju z lokalnim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.



Območje stacionaže km 13,5 + 180 m (kjer otroci čakajo na prevoz in prečkajo državno cesto – RC v Florjanu) bi bilo mogoče označiti s prometnima znakoma I-15 »Otroci na cesti«, s čimer bi bili vozniki na državni cesti opozorjeni na bližino mesta, kjer je pogosto več otrok. V neposredni bližini stacionaže km 6,0 + 210 (območje trgovine in bara – RC v Novi Štifi) se nahajata tudi postajališče redne avtobusne linije in sta zavedeni v uradnem daljinarju. Direkcija RS za infrastrukturo bo v celoviti ureditvi območja obravnavanih avtobusnih postajališč pristopila po prioritetenem seznamu, ob upoštevanju veljavnega Zakona o cestah in skladno s predvidenimi razpoložljivimi finančnimi sredstvi. Samo talne označbe namreč ni mogoče izvesti.«

Po izvedenem terenskem ogledu šolskih poti na območju OŠ Gornji Grad, POŠ Bočna in POŠ Nova Štifa, se bo postavila ustrezna prometna signalizacija, kot sledi:

OŠ Gornji Grad

- V območju avtobusne postaje, v centru Gornjega Grada, se postavi prometna znaka 2429 »otroci na vozišču«, in sicer na cesti R1-225/1085, Črnivec-Radmirje, v km 10,545 DE in v km 10,815 LE, oba z dopolnilno tablo 4103 »v dolžini 200 m«;
- Območje, kjer je urejen pločnik ob cesti, po katerem šolarji hodijo v šolo in iz nje, se označi s prometnima znakoma 3502 »šolska pot«, in sicer bi se znaka postavila na cesti R1-225/1085, v km 10,930 DE in v km 12,000 LE;

POŠ Bočna

- Območje, kjer otroci po pločniku hodijo do šole in iz nje, se označi s prometnima znakoma 3502 »šolska pot«, in sicer se znaka postavi na cesti R3-697/5514, Nazarje-Gornji Grad, v km 10,990 LE in v km 10,490 DE;

POŠ Nova Štifa

- Del ceste, po kateri hodijo otroci do postajališča šolskega avtobusa, se označi s prometnimi znaki 1116 »otroci na vozišču«, in sicer se znak postavi na cesti R1-225/1085, v km 5,360 DE (znak bi se prestavil iz km 6,020) in se doda dopolnilna tabla 4103-1 »v dolžini 1 km« in v km 6,685 LE (tudi ta znak bi se prestavil iz km 6,356) in tudi temu se doda dopolnilna tabla 4103-1 »v dolžini 1 km«.



Zaključek

Z Načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah in drugih oblikah dela. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled priporočenih šolskih poti in dovoljenih prehodov. Pri izvajanju Načrta šolskih poti sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Pri zagotavljanju varnosti šola sodeluje s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Gornji Grad in s Policijsko postajo Mozirje. Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

Hkrati pa naj bo to tudi priložnost za razmislek, ali je otroke res treba voziti od praga do praga, od vrat do vrat ... Otroci bodo varne prometne spretnosti razvili le, če bodo pridobili samostojne in neposredne izkušnje v prometu. Zaupajmo jim.

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni: vsi učitelji šole, šolska skupnost in starši.

Odgovorna oseba
Ravnateljica Blanka Nerad